COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
B-dul. Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264.32.00 Fax: (+4 021) 312.09.84 Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025; Capital social 25.976.560 lei
www.erovinieta.ro
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov
Brașov – 500090 , B-dul Mihail Kogălniceanu , nr. 13 , bl. C2 , sc. I , OP 7 , CP 800
Tel. 0268 547 688, 0268 547 689, 0268 547 687, 0268 547 684 Fax 0268 547 695
brasov.cnadnr.ro e-mail: secretariat.bv@andnet.ro CF: 1089872

Nr. BV01/26/IE327/12.01.2026

RĂSPUNS CONSOLIDAT

Proiectare si Executie lucrari la obiectivul „Podet DN 13A km 32+719, Balauseri-Miercurea Ciuc, la Sarateni, judetul Mures”

Cod unic de identificare 16054368/2025/2579/S13

Întrebare 1	Conform Formular nr 4 – Formular propunere tehnica Nota 3: Pentru personalul prevazut la punctele 1-2, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata, CV-ul din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitata prin Specificatii, precum si documente relevante/ atestate/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat din care sa rezulte indeplinirea cerintelor minime prevazute in Cerintele Beneficiarului. Va rugam sa cofirmati ca Recomandarile pot fi semnate si de catre angajator conform solcitarii de mai sus.
Răspuns 1	Autoritatea contractanta confirma ca recomandările pot fi semnate si de către angajator conform precizărilor din documentația de atribuire.
Întrebare 2	Conform Fisa de date avem COD CPV : 45221111-3 Lucrari de constructii de poduri rutiere (Rev.2) Tot in fisa de date regasim cerintele pentru Managerul de Proiect, respectiv: Experienta similara in cadrul unui contract de executie lucrari si/ sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/sau largire si/ sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, care sa fi inclus cel putin un pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou. Avand in vedere ca proiectul in sine este constructia unui POD va rugam sa acceptati experienta similara pentru managerul de proiect sub urmatoarea forma : constructie noua si/sau largire si/ sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, care sa fi inclus cel putin un pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou SAU constructie noua si/sau largire si/sau modernizare si/sau reabilitare si/sau reparatie capitala de pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou aflat pe o autostrada si/sau drum nationa si/sau drum expres si/sau drum judetean. Rugam autoritatea contractata sa tina cont de prevederile Legii 98/2016, respectiv: Articolul 2 (1) Scopul prezentei legi îl constituie asigurarea cadrului legal necesar pentru a realiza achiziționarea de bunuri, servicii și lucrări în condiții de eficiență economică și socială. (2) Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de achiziție publică și a organizării concursurilor de soluții sunt:a) nediscriminarea;b) tratamentul egal;c) recunoașterea reciprocă;d) transparența;e) proporționalitatea;f) asumarea răspunderii. Articolul 54

	(3) Autoritatea contractantă are dreptul de a stabili prin documentația de atribuire, atunci când este necesar și justificat din motive obiective, modul în care operatorii economici urmează să îndeplinească cerințele referitoare la capacitatea economică și financiară și capacitatea tehnică și profesională în cazul participării în comun la procedura de atribuire, cu respectarea principiului proporționalității.
Răspuns 2	Autoritatea contractanta precizează ca pentru Managerul de Proiect se accepta ca experienta similara si prezentare de contracte de executie lucrari si/ sau proiectare si executie lucrari pentru constructie noua de pod/pasaj/viaduct aflat pe o autostrada sau drum expres sau drum national sau drum judetean.
Întrebare 3	Conform Fisa de date avem COD CPV : 45221111-3 Lucrari de constructii de poduri rutiere (Rev.2 Tot in fisa de date regasim cerintele pentru Seful echipei de proiectare, respectiv Experienta similara in cadrul unui contract de elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, care sa fi inclus cel putin un pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou Avand in vedere ca proiectul in sine este constructia unui POD va rugam sa acceptati experienta similara pentru seful echipei de proiectare sub urmatoarea forma : contract de elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, care sa fi inclus cel putin un pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou SAU contract de elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice constructie noua si/sau largire si/sau modernizare si/sau reabilitare si/sau reparatie capitala de pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou aflat pe o autostrada si/sau drum nationa si/sau drum expres si/sau drum judetean.
Răspuns 3	Autoritatea contractanta precizează ca pentru Seful echipei de proiectare se accepta ca experienta similara si prezentare de contracte de executie lucrari si/ sau proiectare si executie lucrari pentru constructie noua de pod/pasaj/viaduct aflat pe o autostrada sau drum expres sau drum national sau drum judetean.
Întrebare 4	Avand in vedere ca este Proiectare + executie si nu avem liste de cantitati in aceasta faza, va rugam sa ne confirmati ca Graficul Gant se va intocmi la un nivel de detaliu in conformitate cu Anexa 1 la Formularul 7.
Răspuns 4	Autoritatea contractanta precizeaza ca pentru intocmirea Graficului Gant activitatile se vor detalia in functie de propriile tehnologii si abordare a executiei respectand categoriile principale de lucrari prevazute in Anexa 1 la Formularul 7.
Întrebare 5	In Fisa de date la capitolul III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala privind experienta similara, unde ofertantul are obligatia de a face dovada că a executat si a dus la bun sfarsit în ultimii 5 ani, lucrari in domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punct de vedere al complexitatii si/sau utilitatii, in valoare cumulata de minim 1.040.000,00 lei fără TVA, la nivelul a maxim 3 contracte. Prin lucrari in domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punct de vedere al complexitatii si/sau utilitatii se intelege contracte pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, care sa fi inclus cel putin un pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou. Vă rugăm să precizați dacă se acceptă ca dovada experienței similare să se poată face printr-un contract în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punct de vedere al complexitatii si/sau utilitatii se intelege contracte pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si un contrat de pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou.
Răspuns 5	Autoritatea contractanta precizează ca pentru indeplinirea cerintei prevazuta in Fisa de date la capitolul III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala privind experienta similara se

	accepta ca experienta similara si prezentare de contracte de executie lucrari si/ sau proiectare si executie lucrari pentru constructie noua de pod/pasaj/viaduct aflat pe o autostrada sau drum expres sau drum national sau drum judetean.

In cadrul Modelului de Acord contractual „V. Conditii de utilizare a rezervelor de implementare [Metodologia]”,

in loc de

„Nota 2: Lucrarile/ serviciile finantate din rezervele de implementare fac obiectul unor actualizari/ indexari/ ajustari ale preturilor.

Nota 3: In situatia in care, in timpul derularii contractului, apar lucrari/servicii de natura celor prevazute a fi finantate din rezervele de implementare, pretul acestor lucrari/servicii se va ajusta conform formulei de ajustare stabilita la Sub-clauza 48.3. din Acordul Contractual, in urmatoarele conditii:

a) pentru lucrarile/serviciile care au echivalent in oferta initiala, luna de referinta pentru ajustarea pretului este luna anterioara datei de depunere a ofertelor;

b) pentru lucrarile/serviciile care nu au echivalent in oferta initiala, luna de referinta pentru ajustarea pretului este luna aferenta depunerii ofertelor de pret pentru aceste servicii.”

Se va citi :

„Nota 2: Lucrarile/ serviciile finantate din rezervele de implementare nu fac obiectul unor actualizari/ indexari/ ajustari ale preturilor.”